

Bremschopper für Hutschienenmontage
Braking chopper for DIN-rail mounting
Hacheur de freinage pour montage sur rail DIN

Baureihe BS 100
Type BS 101/...
Type BS 102/...

Anwendungen:

Elektronik zur Ansteuerung eines Bremswiderstandes am Spannungszwischenkreis eines Umrichters.

Applications:

Electronics for the control of a braking resistor at the voltage intermediate circuit of a converter.

Applications:

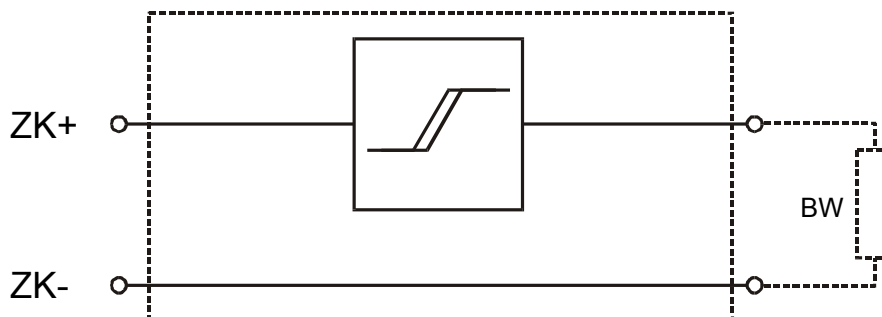
Electronique pour la commande d'une résistance de freinage au circuit intermédiaire de tension d'un convertisseur



Prüfspannung/ Test voltage/ Tension d'essai
L/N-PE 2700 V DC 1s

Klimakategorie/ Climatic category/ Catégorie climatique
DIN IEC 68 Teil 1 25/085/21

Schaltungsbeispiel • Circuit example • Exemple de circuit



Vorteile:

- Schneller Einbau
- Kompakte Abmaße

Benefits:

- Easy installation
- Compact dimensions

Ses avantages:

- Installation facile et rapide
- Dimensions compactes

REO INDUCTIVE COMPONENTS AG

Brühler Strasse 100
D-42657 Solingen
Tel. 0049-(0) 2 12-88 04-0
Fax 0049-(0) 2 12-8804-188
www.reo.de
email: main@reo.de

REO INDUCTIVE COMPONENTS AG

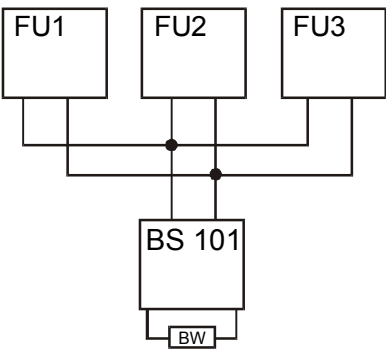
Setzermann Division
Schuldholzinger Weg 7
D-84347 Pfarrkirchen
Tel. 0049-(0) 85 61-63 06
Fax 0049-(0) 85 61-52 10
www.reo.de
email: setzermann@reo.de

REO INDUCTIVE COMPONENTS AG

IBK Division
Holzhausener Strasse 52
D-16866 Kyritz
Tel. 0049-(0) 3 39 71-4 85-0
Fax 0049-(0) 3 39 71-4 85-88
www.reo.de
email: ibk@reo.de

Technische Daten • Technical data • Données techniques

Type	Einschaltspannung Starting voltage Tension de démarrage	I max	Schutzart Protection Protection
	[V]	[A]	
BS 101/440/32	440	32	IP20
BS 102/760/32	760	32	IP20

Zusammenschaltung	Interconnection	Interconnexion	
<p>Werden Umrichter gleichspannungsmäßig zusammengeschaltet, wird die Energie einzelner Bremsungen von den anderen Umrichtern aufgefangen. Erst bei einem kompletten Abschalten wird die Energie im Bremswiderstand in Wärme umgewandelt.</p>	<p>When the converters are interconnected in the DC voltage intermediate circuit then the energy of single brakings is collected by the other converters. The energy in the braking resistor will not be converted into heat before the complete switch-off.</p>	<p>Dans le cas où les convertisseurs sont interconnectés dans le circuit intermédiaire de tension C.C., l'énergie des freinages individuels sera captée par les autres convertisseurs. L'énergie dans la résistance de freinage ne sera convertie en chaleur qu'après la déconnexion complète.</p>	

Maßbild • Dimension Drawing • Schéma mécanique

